

Tourbières de la Crau (13)

Francis MULLER, directeur du Pôle-relais tourbières,
Fédération des Conservatoires d'espaces naturels

Le Pôle-relais tourbières a été sollicité pour participer à une visite le 21 janvier 2021 avec le Conseil scientifique de la réserve de biosphère de Camargue vers les tourbières de la Crau. En question, les effets de la construction de la déviation autoroutière d'Arles sud sur cette tourbière, unique en plaine méditerranéenne française. Le Pôle-relais tourbières a été amené à donner son avis sur l'importance de cette tourbière et sur les risques qu'engendreraient les travaux.

« La présence de tourbières est assez peu fréquente en Europe du sud, ce qui rend ces milieux particulièrement originaux et à protéger. [...] Elles se retrouvent, dans l'aire méditerranéenne européenne, surtout en zones de basses et moyennes montagnes, plus fraîches et arrosées [...].

Dans les plaines méditerranéennes, les tourbières sont morcelées et très menacées par de nombreuses activités humaines ; la présence de relativement vastes surfaces est rare. Les tourbières de la Crau sont en France les seules de surface et d'épaisseur significatives. La brochure de la Commission européenne (1999) sur la conservation des tourbières dans l'Union européenne signale « de vastes dépôts de tourbe apparaissent aussi dans les marais côtiers et à l'embouchure des rivières, comme le delta du Rhône. Ces « tourbières de deltas » avec une teneur organique faible se sont formées lors de la terrestrialisation de marais côtiers dulçaquicoles ou de lacs saumâtres. [...]

Quel avenir pour les tourbières de la Crau ? Nos visites, même si elles furent trop brèves, ont conforté pour nous l'importance de cette tourbière unique et la nécessité de la préserver durablement. L'importance des points d'eau affleurants (les 'laurons') et dont certains pourront être touchés par les emprises de l'autoroute prévue, est à souligner.

Dans le cadre de la réalisation de la déviation d'Arles qui toucherait les tourbières, il est indispensable que l'emprise de l'autoroute soit aussi faible que possible, s'il ne devait pas être possible de la réaliser ailleurs [...]. Les travaux devraient être réalisés avec le plus grand soin en



Pâturage à taureaux dans une tourbière de la Crau, F. MULLER

limitant leurs impacts, tant en surface qu'en importance. Il faut que les connexions hydrologiques soient respectées, maintenant la possibilité d'un apport d'eaux d'une qualité et d'une quantité convenables en toutes saisons et dans toutes les parties du marais.

Pour une protection durable du site, outre des démarches pour parvenir

à une connaissance accrue du patrimoine et du fonctionnement de ces milieux, une acquisition des terrains tourbeux en vue d'une protection durable par le Conservatoire du Littoral ou le Conservatoire d'espaces naturels serait vivement souhaitable. Elle serait à assortir d'une gestion appropriée, organisant notamment, dans les zones qui s'y prêtent, un pâturage selon des modalités conformes à la préservation de la faune et de la flore originales de ces milieux. »

pâturage à taureaux dans une tourbière de la Crau